

Testo di Sonja Vietto Ramus



OK, IL KIT È GIUSTO!

Nasce da una lunga esperienza sul campo un nuovo assetto rialzato dell'agile 4x4 giapponese, valido e caratterizzato da un ottimo rapporto qualità/prezzo

Presentato in anteprima al 4x4 Fest di Carrara dello scorso ottobre grazie alla collaborazione fra Ramingo 4x4 di Andrea Alfano e FP Tech di Fabio Pozzoli (che sono amici e insieme anche responsabili del club 4 Zampe Off Road: Andrea rivende accessori per fuoristrada, Fabio allestisce 4x4), l'assetto per Suzuki Jimny + 3" è l'ultima novità in fatto di equipaggiamento progettato appositamente per gli appassionati della compatta 4x4 giapponese. Si tratta di un kit realizzato con i migliori accorgimenti tecnici e con i materiali più performanti, a garanzia di un ottimo rapporto qualità/prezzo (1.670 euro Iva inclusa per il kit completo), in

grado di fornire un rialzo di 3" che migliora notevolmente le prestazioni in off road senza penalizzare stabilità e tenuta di strada su asfalto. Le molle di questo kit sono delle elicoidali progressive realizzate direttamente da Ramingo 4x4 che permettono di incrementare notevolmente l'escursione del fuoristrada mentre per gli ammortizzatori si è optato per dei performanti Pro Comp a gas + 3" che, proprio in abbinamento alle molle progressive, garantiscono ottimi prestazioni e comfort al veicolo (**foto 1**: molla e ammortizzatore anteriore; **foto 2**: i posteriori). Per le molle è prevista la realizzazione di tarature differenti a seconda della motorizzazione della



Jimny, diesel o benzina. Per permettere il corretto riallineamento dei ponti al telaio vengono utilizzate delle barre Panhard regolabili heavy duty,

realizzate in robustissime leghe metalliche, che attraverso un sistema di regolazione agiscono non su un'unica testina ma su entrambi i lati della Panhard



performanti, che permettono al ponte di scendere senza incorrere in alcun problema (foto 7 e 8), e l'adozione di un ammortizzatore di sterzo della Pro Comp, fornito con le necessarie staffe di attacco, dato che lo sterzo del Jimny di serie è privo di ammortizzatore (foto 9). Per ripristinare l'inclinazione originale del ponte l'azienda lombarda ha pensato infine di utilizzare delle boccole eccentriche di correzione caster fornite anch'esse in kit (foto



rinforzate rispetto agli originali e oltretutto sostituiscono le boccole eccentriche, riportando i ponti nell'inclinazione originale. Il pitman arm permette invece di rilocare in posizione corretta la barra dello sterzo che, con rialzi dai 3" in su, tende ad inclinarsi e quindi a lavorare in maniera non adeguata. "È un



10). E per chi desidera anche gli optional, l'azienda del Varesotto propone un'ampia gamma di accessori fra cui scegliere: dal distanziale per l'albero di trasmissione posteriore, completo di viti, che impedisce la fuoriuscita dello scorrevole dell'albero alle protezioni per gli ammortizzatori posteriori in acciaio inox, dai rilocatori che permettono di riposizionare in modo corretto gli ammortizzatori posteriori sino al kit puntoni rinforzati e al pitman arm. Studiati appositamente per assetti + 3" e + 4", i puntoni rinforzati sono realizzati in leghe specifiche

assetto del tutto nuovo quello realizzato per i possessori di Jimny, che non solo ne migliora il comfort di guida su strada ma anche la tenuta su asfalto e nel contempo incrementa notevolmente le prestazioni e la mobilità in off road della piccola Suzuki" assicura il preparatore Fabio Pozzoli.



(foto 3, l'anteriore; foto 4, la posteriore). Il kit inoltre comprende una piastra di protezione del ripartitore-riduttore estremamente leggera ma al tempo stesso resistente che può essere facilmente adottata sia sulla versione benzina che su quella diesel: i fori appositamente realizzati permettono al fango di fuoriuscire facilmente evitando l'effetto "ventosa" senza per questo penalizzare la robustezza della protezione stessa (foto 5). Per risolvere il problema legato agli urti che affligge i puntoni, Ramingo 4x4 ha progettato inoltre delle apposite protezioni realizzate su misura e fornite complete di bulloneria (foto 6). A completare l'installazione del kit c'è anche la sostituzione dei tubi freni originali con altri allungati e più





RAMINGO 4X4 DI ANDREA ALFANO

Via Casèe Zerboni, 6
21040 Venegono Inferiore (VA)
Tel. e fax 0331-864860
www.ramingocamper4x4.com
info@ramingocamper4x4.com

L'installazione dell'assetto sul Suzuki Jimny è stata curata dall'officina FP Tech di Fabio Pozzoli, fuoristradista e preparatore di 4x4 con grande esperienza maturata sui campi di gara nazionali ed internazionali.

FP TECH DI FABIO POZZOLI

Via Lombardia, 89
23888 Rovagnate (LC)
Cell. 347-3548438
www.fptech.it
info@fptech.it



IL KIT, GLI OPTIONAL E I PREZZI

L'assetto + 3" per Suzuki Jimny è composto da: 4 molle elicoidali progressive (350 euro); 4 ammortizzatori Pro Comp (400 euro); ammortizzatore di sterzo (100 euro); 2 barre Panhard regolabili heavy duty (240 euro); piastra riduttore (190 euro); 4 protezioni puntoni (160 euro); kit tubi freni allungati (110 euro); kit boccole eccentriche correzione caster (130 euro);

Optional disponibili per Jimny: distanziale albero di trasmissione posteriore (36 euro); protezioni ammortizzatori posteriori (98 euro); rilocatori ammortizzatori posteriori (150 euro); kit puntoni rinforzati (630 euro); pitman arm (130 euro). Tutti i prezzi sono iva inclusa.



Da sinistra, Fabio Pozzoli e Andrea Alfano

