

# RAINFOREST MADE IN ITALY

**Sfida a colpi di verricello alle selezioni europee del Rainforest Challenge, inseguendo l'ambito sogno malesiano**



Sez. S. Andrea, ventidue equipaggi suddivisi nelle due categorie Preparati e Speciali. Le prove speciali, ripartite nei tre giorni di gara, sono state insolitamente "asciutte" a causa del tempo secco dei mesi precedenti; le famose fangaglie inattraversabili hanno dato un anno di tregua ai navigatori, costretti in quasi tutte le edizioni a nuotare nel fango melmoso. I percorsi tracciati tra i greti dei fiumi e la boscaglia hanno cercato di ricreare le diverse situazioni della gara madre, dando il giusto spunto ai concorrenti per affinare le tecniche dell'uso del verricello e delle scalette, per superare gli ostacoli più ardui. La difficoltà delle prove nell'acqua alta e gli insormontabili scalini di terra hanno mietuto qualche vittima, con rotture meccaniche più o meno



**W**eekend in stile "Malesia" per i nostri equipaggi, alle prese con le selezioni europee del Rainforest Challenge, che si sono svolte dal 30 marzo al 1° aprile, tra i comuni di Gradisca d'Isonzo, Farra d'Isonzo e Gorizia. Al via della settima edizione, organizzata dal G.F.I. Alpe Adria Off-Road





...za, l'equipaggio Gentili/Pechenda della categoria Speciali nel greto del fiume...  
...re. A destra, alcuni dei volti di questa edizione delle selezioni Rainforest  
...allenge.



Sotto, alcune immagini dei profondi guadi che hanno caratterizzato le prove speciali di questa settimana puntata delle selezioni RFC.



importanti e qualche noia al motore. Sfortunato, per esempio, il duo siciliano, Domenico Calandra e Marco Catalano, che alla prima prova del venerdì ha rotto nello stesso momento la trasmissione anteriore e posteriore del loro Patrol Tr, rimanendo bloccati nel tracciato. Un assiduo lavoro notturno li ha riportati in pista il mattino seguente.

Non è mancato neanche questa volta qualche colpo di scena spettacolare, come l'affondamento del Toyota LJ 73 di Alessandro Griggio e Massimiliano Gambarotto, che, a causa di una traiettoria non ben calcolata, è letteralmente sprofondata tra le acque dell'Isonzo, lasciando scorgere solo la parte superiore dell'abitacolo; pilota e navigatore sono stati

costretti ad una nuotata non prevista e il Toyota è stato prontamente recuperato dai mezzi dell'organizzazione.

#### SPIRITO DI GRUPPO

Il vero spirito del Rainforest è la collaborazione tra i concorrenti e l'aiuto reciproco, che sono tra le caratteristiche più importanti di queste competizioni; il premio dedicato, il "Team Spirit



Award", quest'anno è stato assegnato al 4 Zampe Off Road per la disponibilità dimostrata. A raggiungere il traguardo nella categoria Speciali l'equipaggio isontino Alberto Mlakar e Francesco Sibinovic, seguito dagli sloveni Sandi Brazevic e Sebastjan Razman; al terzo posto i friulani Walmi Petean e Simone Medeot. Tra i Preparati si sono classificati al primo posto i piemontesi Andrea Alfano e Roberto Munitello, secondi i veneti Alessio Marchiori e Riccardo Nascardi e sull'ultimo gradino del podio i lombardi Augusto Grandi e Riccardo Merlo. Come da tradizione, in palio per i vincitori di ogni categoria la quota d'iscrizione per il

Rainforest Challenge of Malaysia, pari a 2.500 \$, un buon valore aggiunto alla vittoria. Appuntamento quindi ai prossimi eventi siglati Rainforest e alla tappa finale in Malesia, a dicembre, per festeggiare il 15° anniversario di questa leggenda.

### Organizzatore

**G. EL ALPE ADRIA OFF-ROAD**  
Via Zamin, 13 - 34072  
Gradisca d'Isonzo (GO)  
Gradisca d'Isonzo (GO)  
Fax 0481/960860  
Cell. 347/5384222  
Web [www.g4x4.it](http://www.g4x4.it)  
Email [info@g4x4.it](mailto:info@g4x4.it)



## Classifiche

### CATEGORIA PREPARATI

POSIZIONE	PILOTA	NAVIGATORE	VEICOLO
1	Andrea Alfano	Roberto Munitello	Suzuki Vitara
2	Alessio Marchiori	Riccardo Nascardi	Jeep
3	Augusto Grandi	Riccardo Merlo	Suzuki
4	Marco Zanuttini	Ivaldi Calligaris	Nissan Terrano
5	Alessandro Rossi	Filippo Bertolotti	Land Rover Defender
6	Manuel Lambertini	Nicola Pirani	Suzuki
7	Ales Golija	Mitja Pasar	Suzuki Slovenia
8	Giorgio Virag	Alberto Marro	Land Rover Defender
9	Alessandro Grigo	Massimiliano Gamberotto	Toyota LJ 73
10	Lugino Demarin	Walter Catalani	Land Rover Defender
11	Davide Maddalena	Francesco Maddalena	Suzuki
12	Luca Valente	Dimitri Kozlov	Suzuki
13	Sergio Poterzlo	Loris Susic	Land Rover Defender
14	Roni Ferro	Paolo Cernivari	Suzuki
15	Alessandro Mollì	Massimiliano Mollì	Land Rover Defender
16	Domenico Calandra	Marco Catalano	Patrol Tr



### CATEGORIA SPECIALI

POSIZIONE	PILOTA	NAVIGATORE	VEICOLO
1	Mlakar Alberto	Francesco Sibinovich	Suzuki Proto Evo2
2	Sandi Brazevic	Sebastjan Razman	Proto Thunder2/Slovenia
3	Petean Walmi	Simone Medeot	Jeep CJ3
4	Giuseppe Massa	Gabriele Palazzo	Land Rover
5	Michael Hochmuller	Schellander Christian	Jeep/Austria
6	Alessandro Gentili	Massimo Pecheneda	Jeep
Ritirato	Mauro Skabar	Jan Skabar	Jeep
Ritirato	Flatschacher Wolfgang	Flatschacher Gunther	Jeep/Austria
Ritirato	Patrik Schöffmann	Martin Glanzer	Jeep/Austria
Ritirato	Milenko Cveticovic	Jernej Robic	Suzuki/Slovenia
Ritirato	Erik Spacapan	Dejan Mervic	Jeep/Slovenia

