



RFC "Trận địa" ở nước Ý

Hàng chục chiếc xe địa hình cùng hàng trăm người hâm mộ đã cùng nhau quy tụ trong một "trận chiến" mở màn giải RFC 2012 trên bờ sông Isonzo, nước Ý.

BẢNG THÀNH TÍCH

CÁC ĐỘI CHIẾN THANG (HANG MODIFIED)

1. Andrea Alfano - Roberto Munitello - Ý
2. Alessio Marchiori - Riccardo Nascardi - Ý
3. Augusto Grandi - Riccardo Merlo - Ý
4. Marco Zanuttini - Ivaldi Calligaris - Ý

CÁC ĐỘI CHIẾN THANG PROTO TYPE (HANG SPECIAL)

1. Miakar Alberto - Francesco Sibinovich - Ý
2. Sandi Blazevic - Sebastjan Razman - Slovenia
3. Petean Walmi - Simone Medeot - Ý
4. Giuseppe Massa - Gabriele Palazzo - Ý

GIẢI THƯỞNG THẦN ĐỒNG ĐỘI (TEAM SPIRIT AWARD WINNER)

Ramingo 4x4 - 4 Zampe Off Road - Ý



"Một cuộc đua của sự bền bỉ, của chiến thuật và những kỹ năng trong suốt 3 ngày liên tục"

Một mùa đông lạnh giá bao phủ khắp châu Âu đến tận đầu tháng 3 đã qua đi. Đến ngày 30/3, mùa xuân đã đến, nhiệt độ thật mát mẻ, quanh mức 20 độ C. Những dải đất và bãi rậm dọc bờ sông Isonzo ở miền Đông Bắc nước Ý đã được thiết kế một cách khéo léo để biến thành một "trận địa" với 20 phân thi khác nhau để thử thách những chiếc xe hai cầu và tài năng điều khiển cũng như ứng cứu của những lái xe.

Đối với các đội tham gia, ban tổ chức cũng như những đơn vị hỗ trợ, thời tiết tốt thực sự là điều kiện thuận lợi. Điều đó cũng góp phần thu hút hàng trăm người hâm mộ đến cổ vũ cho sự kiện. Vung Friuli-Venezia-Giulia đòi hỏi điều kiện địa hình nước Áo (ở phía Bắc)

và Slovenia (ở phía Đông) là vùng nổi tiếng với những cảnh đồng nhỏ tuyệt đẹp cùng những món ăn ngon đặc trưng của Ý. Khi "trận chiến" bắt đầu ngay trong ngày đầu tiên của "Trận địa RFC", cả những thành viên trong các đội đua và người xem đều mãn nguyện với những bãi thi lội nước, vượt bờ sông với độ dốc cao, đi qua các rãnh hình chữ V, danh lái gặp trong không gian hẹp, leo lên những địa hình gập ghềnh nhấp nhô hay vượt qua vùng dây bun lầy ngập sâu. Đây là một cuộc đua của sự bền bỉ, của chiến thuật và những kỹ năng trong suốt 3 ngày liên tục.

Ngày thứ 2 và ngày thứ 3 của

cuộc thi thể hiện sự thách thức cao độ đối với cả người và những cỗ máy khi họ phải đối mặt với những phân thi kỹ thuật và khó khăn hơn rất nhiều. Sự căng thẳng cũng như khi huyết được đẩy lên cao hơn bao giờ hết. Những phân thi càng khó bao nhiêu thì sự quyết tâm ma cà các đội phải nỗ lực để hoàn thành càng phải được phát huy bấy nhiêu. Một số đội hoàn thành các phân thi một cách xuất sắc, trong khi một số đội khác không được như mong đợi, nhưng điều quan trọng nhất là tất cả các đội đã thể hiện được niềm đam mê. Họ đã "lái" sự đam mê của mình lên cao độ, và tinh thần đó được sự cổ vũ của

hàng trăm người hâm mộ trong mỗi ngày thi đấu. Tuy nhiên, đây không chỉ là sự kiện của những phân thi dành cho xe hai cầu. Ban tổ chức có một tầm nhìn hoàn hảo bởi năm nay là năm thứ 15 cuộc thi RFC ra đời. Sự kiện chính năm nay sẽ được tổ chức đặc biệt hoành tráng từ ngày 1-10/12 tại Malaysia. Những ngày cuối tuần đặc biệt đầu xuân là hàng loạt những "trận chiến" vất vả của những chiếc xe hai cầu, thể hiện tinh thần ganh đua quyết liệt nhưng cũng đầy áp tình đoàn kết trên tinh thần của cuộc thi RFC. Từ những đội tham gia dự thi đến ban tổ chức và những người dân địa phương mến khách đến cổ vũ, tất cả đều góp phần vào sự thành công của một sự kiện khi đồng lòng cho cuộc đua xe địa hình RFC.